

José Luis Giménez Vera¹

Las bases militares que rodean el Mar Menor, de sus orígenes a la actualidad

Resumen: El Mar Menor desde principio del siglo XX ha formado parte del entramado militar de la aviación. En este artículo daremos unas pequeñas pinceladas a la trayectoria que han tenido las bases militares de Los Alcázares y San Javier.

Palabras clave: Los Alcázares, Mar Menor, hidroaviación, base militar, Siglo XX, San Javier, AGA, escuela de pilotos.

Abstract: Since the beginning of the 20th century, the Mar Menor has been part of the military fabric of aviation. In this article we will give a few small brushstrokes to the trajectory that the military bases of Los Alcázares and San Javier have had.

Key words: Los Alcázares, Mar Menor, hydroaviation, military base, 20th century, San Javier, AGA, pilot school.

1. La base militar de Los Alcázares

En la primavera de 1915, el Jefe Superior de Aeronáutica, coronel Pedro Vives y Vich, tras la petición de Alfonso XIII, recorrió toda la costa mediterránea para elegir como sede de la base aeronaval del Ejército el Mar Menor, por sus condiciones naturales inmejorables, pocos obstáculos, mar tranquilo y poco profundo y abundantes días de sol al año.

El emplazamiento elegido fue una finca de unos 500.000 metros cuadrados en las afueras del poblado de Los Alcázares, colindante con el mar. Surgía así el primer aeródromo marítimo de España y uno de los más importantes de la Aeronáutica Militar española durante la primera mitad del siglo XX.

En este mismo año, estando aún en obras la base llegan los primeros hidroaviones a las Los Alcázares, un total de seis ejemplares de Curtiss JN-2 modificados, serán montados y el 12 de diciembre las aguas del Mar Menor serán por primera vez sobrevoladas, siendo la base de Los Alcázares cuna de la hidroaviación militar en España.



Ilustración 1 Coronel Pedro Vives y Vich. Fuente: Blog Museo Aeronáutico de Los Alcázares <http://museoaeronauticoalcazares.blogspot.com>

(1) Universidad de Murcia.

Desde su nacimiento, tuvo dos funciones: sede de la Escuela de Hidroaviones y centro de formación de pilotos, aspecto éste que se vería reforzado tras la construcción de la Escuela de Combate y Bombardeo Aéreos (1921-1936), en la que, sin duda, fue la Edad de Oro del aeródromo de Los Alcázares. En ella, se formaron numerosos pilotos de caza y bombarderos, artilleros y observadores aéreos. Durante esos años, recibieron enseñanza aquí la mayoría de los pilotos de aquella época heroica de nuestra aviación.

Este emplazamiento será comandado por hombres como Alfredo Kindelán, Gonzalo Victoria, el infante Alfonso de Orleans o Ramón Franco. Ramón Franco, hermano del dictador, será famoso por su hazaña transatlántica junto a Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga, que narra en su obra *Águilas y Garras*², sin duda la base militar es un emplazamiento importante para la historia militar del momento.

Como bien narra Juan Francisco Benedicto en su trabajo, a finales de enero de 1920, el general Echagüe, Director del Servicio de Aeronáutica Militar, presentó a la firma del ministro de la Guerra, general Villalba, un decreto trascendental que supone una clara muestra de lo que ha de ser la aviación militar española. Por Real Orden de 31 de enero de 1920, se convoca un curso de aspirantes a pilotos que se desarrollará en los cuatro aeródromos existentes (Cuatro Vientos, Getafe, Sevilla y Los Alcázares), así como en el de Zaragoza, improvisado para ese año. A este curso, conocido como “la promoción grande”, asisten 95 oficiales, previamente seleccionados, y pertenecientes a la Legión, Regulares de África, Policía Indígena, Infantería, Artillería, Ingenieros, Caballería, Armada. En Los Alcázares, dan comienzo las clases de vuelo elemental el 10 de febrero de 1920, y en ellas toman parte 18 alumnos, entre los que destacan dos oficiales que desempeñaron un importantísimo papel en la historia del aeródromo de Los Alcázares durante la Guerra Civil española, los tenientes de infantería José Melendreras y Juan Ortiz Muñoz.³

En la década de los años treinta, destacamos el mando del comandante Burguete (1931) y el comandante Ortiz (1933), tras el fallecimiento del comandante Burguete la base militar pasa a tener el nombre de este durante un tiempo. Los años treinta no solo fueron protagonistas los vuelos

militares, ya que varias compañías extranjeras utilizarán el aeródromo para poder realizar paradas técnicas, como es el caso de la compañía La S.A.N.A. (Société Anonima di Navegación Aérea) que era la responsable de la línea postal entre Génova y Gibraltar o la belga Sabena (Société Anonyme Belge d'Exploitation de la Navegation Aérienne) en sus vuelos hacia el Congo Belga.

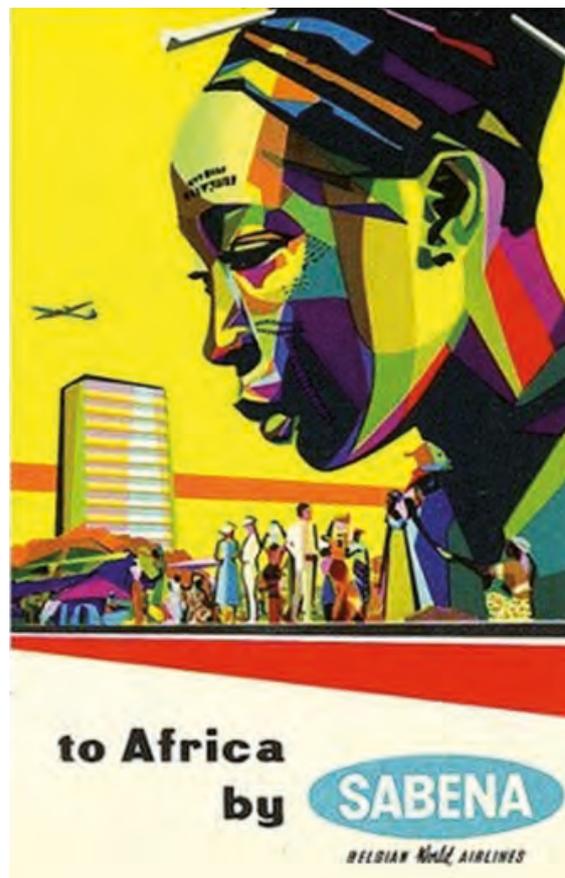


Ilustración 2. Fuente: <http://museoaeronauticoalcazares.blogspot.com>

Es por esto que podemos asegurar la importancia de la base de Los Alcázares en el panorama nacional durante el primer tercio del siglo XX, una importancia que no durará mucho. Con la llegada de la Guerra Civil la base militar de Los Alcázares será fiel al gobierno legítimo de la República, acción por la que tras finalizar el conflicto será “castigada” y poco a poco se irá apagando y perdiendo el protagonismo que desde 1915 se había ganado.

Acaba la Guerra Civil y empieza el protagonismo de la base militar de San Javier, una base de nueva construcción que tenía un tamaño supe-

(2) Dos historiadores locales, Pedro Bernal y Antonio Zapata, y un militar retirado, Nicolás Ruiz, integrantes de la asociación Los Alcázares Eco-Cultural, reeditaron el relato en 2019 a los que añadieron notas históricas aclaratorias e imágenes que acercaban al público en general esta parte tan desconocida de la Historia

(3) Benedicto Martínez, J.F.: “*El nacimiento de la hidroaviación militar española: el aeródromo de Los Alcázares*” p. 7.

rior a la de Los Alcázares y este podría ser uno de los motivos por lo que Los Alcázares empieza a ser apartada, no olvidar que aparece el nuevo Ejército del Aire y con ello una reestructuración del organismo militar y sus instalaciones. En 1941 y hasta 1950 Los Alcázares acogerán la Academia de Oficiales del Arma de Tropas de Aviación que hasta el momento estaba en León, en 1944 el Ejército del Aire adquiere doce Heinkel He-114A que serán destinados para el 52 Grupo de Hidros de Los Alcázares. Para mitad de siglo se habían perdido más del 50% de los hidros, el hangar más moderno se desmonta y se traslada a la base de Manises. Como podemos ver en las ilustraciones la base de Los Alcázares era un lugar muy concurrido y con una gran actividad.



Ilustración 3 Jura de bandera alumnos 6/6/1940
Fuente: Archivo AGA y Ricardo Montes



Ilustración 4. Entrega de despachos a los CC.CC.
13/07/1947 Fuente: Archivo AGA y Ricardo Montes



Ilustración 5. Fecha de la fotografía 3/06/1946
Fuente: Archivo AGA y Ricardo Montes



Ilustración 6. Fecha de la fotografía 3/06/1946
Fuente: Archivo AGA y Ricardo Montes



Ilustración 7. Entrega de despachos 10/03/1942
Fuente: Archivo AGA y Ricardo Montes



Ilustración 8. Jura de bandera 06/06/1940
Fuente: Archivo AGA y Ricardo Montes



Ilustración 9. Jura de bandera de los reclutas
del grupo ellas levante 20/06/1949 Fuente:
Archivo AGA y Ricardo Montes



Ilustración 10. Entrega de despachos 10/03/1942
Fuente: Archivo AGA y Ricardo Montes



Ilustración 11. Desfile por la base aérea de Los Alcázares Fuente: Archivo AGA y Ricardo Montes



Ilustración 12. Entrega despachos 10/03/1942 Fuente: Archivo AGA y Ricardo Montes



Ilustración 13. Acto de entrega de despachos 30/09/1942 Fuente: Archivo AGA y Ricardo Montes

Años después el grupo de hidros es trasladado a Pollensa y poco a poco el histórico aeródromo pasa a un segundo plano hasta el abandono del mantenimiento de las instalaciones. Sus funciones en los años 70 y 80 serán en su mayoría como instalaciones para formación de cadetes, hasta que en 1995 pasa a denominarse ACCAR de Los Alcázares. Durante la construcción del edificio actual del Ayuntamiento de Los Alcázares, el consistorio se traslada a los edificios de la base militar hasta la finalización de las obras.

En la actualidad el estado de conservación de los edificios es bastante pésima en la mayoría de ellos, muchos están en mal estado sin poder ser

utilizados. El Ayuntamiento de Los Alcázares ha intentado en varias ocasiones llegar a un acuerdo con el Ejército para la utilización de las instalaciones, pero sin mucho éxito, aunque parece que la situación ha mejorado en los últimos años y poco a poco ese acuerdo⁴ está más cerca.

2. La base militar de San Javier

En el año 1926 se construye en Santiago de la Ribera pedanía de San Javier la base aeronaval que albergará desde sus orígenes varias escuelas de la Aeronáutica Naval entre otras unidades, por lo que desde sus orígenes ha estado ligado con la enseñanza.

La construcción en sus orígenes de hangares y edificios casi no ha sido modificada en la actualidad como podemos ver en la *ilustración 14* el municipio ha ido creciendo alrededor del emplazamiento de la base.



Ilustración 14. Santiago de la Ribera visto desde el cielo. Fuente: www.murcia.com

No podemos olvidar la joya de la corona de la base militar de San Javier y es que es la sede de la famosa Patrulla Águila, sus acrobacias son conocidas en el mundo entero. En la *ilustración 15* podemos ver a la patrulla sobre la base militar.

Volviendo a los orígenes, al finalizar la Guerra Civil la base pasa a formar parte del Ejército del Aire, siendo durante esta nueva etapa su principal función la enseñanza de vuelo, en 1940 se licencia la primera promoción de 400 alumnos.

Junto a las escuelas elementales de El Palmar y Alcantarilla formarán el grupo de escuelas del levante, para completar la formación utilizarán las instalaciones de Los Alcázares o el Carmolí que ya hemos hablando anteriormente. Se crea

(4) <https://losalcazares.es/comienzan-los-tramites-administrativos-para-el-uso-de-instalaciones-de-la-base-militar-de-los-alcazares/>



Ilustración 15 Fuente: Turismo San Javier

la necesidad de formar oficiales, es por lo que en 1943 y bajo el mando del ministro del aire el general Juan Vigón Suerodiáz, se crea la Academia General del Aire.

Al inicio del curso de 1945 ingresa la primera promoción de la Academia siendo director el coronel Antonio Munaiz, de Brea, en ese mismo año recibe el primer Estandarte nacional⁵. Desde 1949 será junto con León las únicas Academias Oficiales del Aire hasta 1989 que será San Javier (AGA) la única de todo el territorio nacional.

Entre sus muchos logros hay que destacar que, en 1980, en un acto presidido por su Majestad el Rey se celebró el acto de bendición y entrega de la Bandera Nacional a la academia General del Aire, siendo la primera unidad del Ejército del Aire en conseguir este derecho, la madrina de este acto fue la Reina doña Sofía. Y es que la academia tiene una estrecha relación con la Casa Real, el actual Rey paso por las aulas de esta escuela.

Tras tantos años de formación no será hasta 2006 cuando por primera vez una mujer alcan-

zaba la aptitud de caza y ataque: Rosa María García-Malea López pionera y pilar importante en la integración de la mujer en la AGA.

En 2007 se crea el Centro Universitario de la Defensa de San Javier, con la publicación de la Ley 39/2007 del nuevo modelo de enseñanza, la AGA junto a la UPCT permite proporcionar el Grado Universitario de Ingenieros de Organización Industrial, una formación complementaria a su formación militar. ■



Ilustración 16 Vista aérea de la AGA
Fuente: Turismo San Javier



Ilustración 17 Exposición de trajes históricos de pilotos. Fuente: Turismo San Javier

Fuentes y bibliografía

Benedicto Martínez, J.F.: *“El nacimiento de la hidroaviación militar española: el aeródromo de Los Alcázares”*

Zapata Pérez, A. J. (2018): *El Aeródromo de Los Alcázares y su historia (1915-2017). Una experiencia didáctica y ciudadana. Pensamiento histórico y competencias sociales y cívicas en Ciencias Sociales*. Editum.

Amurrio, J. (1983) “El aeródromo de Los Alcázares”, *Aeroplano*, 1, 57-83.

<http://museoaeronauticoalcazares.blogspot.com>
www.losalcazares.es
<https://www.cud.upct.es>
<https://turismo.sanjavier.es>
www.regmurcia.com

(5) En la actualidad se encuentra conservado en el Museo de Cuatro Vientos.