

# LA MATANZA DE ALMERIENSES, MURCIANOS Y ALICANTINOS EN KHALFALAH (SAIDA, ARGELIA), EN 1881

RICARDO MONTES BERNÁRDEZ

## **Resumen:**

En el siglo XIX las provincias del Sureste español sufrían paro, hambre y miseria. Esto provocaba que los jornaleros tuvieran que emigrar, por miles, a Orán, a recoger esparto. En 1881 Bou Amama inició un movimiento independentista contra los franceses, ya que Argelia era colonia de Francia. Pero en vez de atacar a las tropas, pasó a cuchillo a 190 españoles, procedentes de Almería, Murcia y Alicante, que trabajaban para la Compañía Franco-Argelina. Éstos obreros habían viajado con esposas e hijas, muchas de las cuales fueron violadas.

**Palabras clave:** Matanza, Orán, Bou Amama, esparto.

## **Summary:**

During the 19th Century in the Southeast Spanish Regions people suffered from unemployment, hunger and poverty. It caused that thousands of workers were forced to migrate to Orán in order to harvest esparto grass. In 1881 Bou Amama started an independence movement against French people since Algeria was a colony belonging to France. However, instead of attacking the troops he stabbed 190 Spanish people from Almería, Murcia and Alicante who were working for The French and Algerian Company. These workers had travelled with their wives and daughters many of whom were raped.

**Key words:** killing, Orán, Bou Amama, esparto grass.

## EMIGRACIÓN A ORÁN<sup>1</sup>

La ciudad y su entorno habían pertenecido a España, tras su conquista por el cardenal Cisneros desde Cartagena, entre 1505 y 1790, con un interregno que comprendió de 1709 a 1731.<sup>2</sup> Por ello era común viajar a Argelia, desde Alicante, Murcia y Almería. A partir de 1830, ante la falta de trabajo en nuestras tierras acudirán, de dichas regiones, a trabajar en el esparto en otoño y en primavera, en una emigración de ida y vuelta, conocida como golondrina. En 1833 eran sólo 1.291 los españoles que se contabilizaban en Argelia, cifra que ascendía a 92.510 en 1876.<sup>3</sup> Solo en 1879 partieron de Cartagena a Orán casi 2.000 murcianos. Ese año el total de españoles que emigró a Orán llegó a 22.000 personas, una de las cifras más altas de la década.

En toda Argelia, en 1881, ya vivían 114.320 españoles, de los cuales la mitad se concentraban en la zona de Orán.

No menos importante fue la emigración previa producida a comienzos de 1874 con la caída del Cantón de Cartagena momento en el que cientos de españoles republicanos y cantonales huían desde Cartagena y que se estima en una cifra superior a 1.600 personas que compartirían su exilio con todos los emigrantes.

El fatídico año de 1881 las representantes de la Compañía Franco-Argelina habían recorrido las tierras del Levante buscando jornaleros para recoger esparto. Les habían ofrecido buenas ganancias, pasaje gratis para ellos y sus familias, anticipos económicos e incluso ayudaron a prófugos de la justicia y desertores a llegar a Orán. Además, los principales empresarios y propietarios de los campos esparteros eran de Murcia y Alicante, lo que suponía casi estar como en casa. Una vez en Argelia pudieron comprobar cómo las promesas se incumplieron: se les cobro el pasaje y tenían la obligación de comprar alimentos y todo lo que precisaran en un solo comercio, propiedad de la compañía. Cobrarían 6 o 7 francos al día, quedando verdaderamente secuestrados en los campos de trabajo de 15 a 40 km de la pequeña población de Saida.<sup>4</sup> Esta población se encontraba próxima al desierto y rodeada de espartizales. Consta de un pequeño recinto fortificado con un cuartel, hospital, capilla católica y mezquita. Al sur del recinto se disponía un entramado de calles

---

<sup>1</sup> Los sucesos fueron estudiados en 1968 por Ch. R. Ageron *Les Algériens musulmans et la France (1871-1919)*, publicada en París. También debe consultarse la magnífica monografía de Juan B<sup>a</sup> Vilar *Los españoles en la Argelia francesa (1830-1989)*. A partir de sus estudios, centrados en las correrías de Bou Amama, aportamos lo recogido en prensa. Las actas capitulares municipales de Cartagena ni siquiera recogieron los hechos, pese a los cientos de murcianos que arribaron a su puerto. En éste estudio nos centramos en los aspectos no analizados por ambos estudiosos.

<sup>2</sup> La primera conquista tuvo lugar el sábado 17 de mayo de 1505 y la segunda el domingo 29 de junio de 1732.

<sup>3</sup> *La Crónica Meridional* 24-6-1881

<sup>4</sup> *La Crónica Meridional* 28-7-1881; 30-7-1881.

pobres con una plaza y una nascente avenida con edificios y árboles y una población de unos 4.500 habitantes.<sup>5</sup>

### *Muhammad el Arbi*

Conocido como Bou-Amama, el *hombre del turbante*, sobrenombre que ya tuvo otro marabú o santón árabe llamado Sidi Cheikh. También se le denominó Bou Amana, el *hombre de la fe*. Se estima que nació en torno a 1826 en una de las comunidades del oasis de Figuig, en Marruecos en la frontera con Argelia, perteneciente a la familia Cheraga. Pronto demostró ser heredero de ciertas dotes como comunicador y guía religioso, siendo incluso poseedor de habilidades de prestidigitación y ventriloquia. Medía solo 1'55 m., era inteligente, de ojos vivos, nariz chica, labios gruesos, color mate, barba poco poblada y abdomen prominente. Hombre activo y resuelto, sarcástico y burlón, severo con sus tropas pero al tiempo familiar y asequible.<sup>6</sup> Su instrucción era escasa, (no obstante hablaba árabe, español, italiano y algo de francés) lo que no le impidió fundar una zaouïa. Se trataba de un centro de peregrinaje religioso, con capilla de oración, sepultura y colegio religioso a la vez que lugar de asilo y casa hospitalaria para viajeros, peregrinos y enfermos.<sup>7</sup>

Con treinta y cinco años pasa a vivir, con su familia, a Moghar-el Tahtani, donde aprovechará el malestar de los argelinos al sur de Orán, para ganar adeptos, fomentando la hostilidad y preconizando la guerra santa contra los franceses, bajo cuyo dominio se encontraba Argelia. Otro tanto ocurre al tiempo en Túnez, donde se inician las revueltas en abril de 1881. El día 24 de dicho mes las tropas francesas, unos 35.000 hombres cruzaban la frontera argelina con Túnez y en dos semanas acababan con su independencia.

Poco tardaría Bou-Amama en seguir los pasos de los tunecinos. El 22 de abril se iniciaban las revueltas, con diversas escaramuzas entre los seguidores de Bou-Amama y tropas francesas que acabaron retrocediendo, por lo que un amplio territorio quedó en manos del morabito: Aflu, El-Bedha, FrenDAH, campos de Saida y Tell. Le acompañaba en el macabro viaje un hijo de veintidós años y su concubina forzada, una española de veinticinco años a la que secuestró tras matar en su presencia al marido.<sup>8</sup> En sus incursiones llegó incluso a Geryville, donde se encontraban acantonadas parte de las tropas francesas.

<sup>5</sup> *La Crónica Meridional* 5-8-1881.

<sup>6</sup> *La Crónica Meridional* 3-7-1881. *El Graduador* 7-7-1881. Cuando inició la revuelta tenía 55 años.

<sup>7</sup> Niox 2007 Confréries religieuses en Algérie jusqu'en 1890. <http://al.alawi.1934.free.fr>.

<sup>8</sup> *El Imparcial* 4-8-1881

El viernes día 10 de junio, a las cuatro de la tarde ya se ordenaba a los hombres de la reserva de Saida que acudieran a los cuarteles a tomar los fusiles. El sábado 11 de junio de 1881, a las trece horas, Bou-Amama tomaba Khalfalah y daba muerte a numerosos jornaleros que recogían esparto, (otro tanto haría en Tafarona) españoles procedentes de Murcia, Almería y Alicante, en los talleres y campos de trabajo (chantiers), convertidos en necrópolis de esparteros. Eran los de Manuel Fuentes, de Aspe (Alicante) y Mariano Campillo, natural de San Javier (Murcia).<sup>9</sup> El pánico cundió en Mascara, Saida, Marhion, Terminus, Ain L`Hadjar... Al tiempo eran destruidas las propiedades de Albaladejo, Antonio Moyar, Pascual Moyar, José Alenda, José Limiñana, Joaquín Navarro y Francisco Más, vecinos de Sidi-Bel Abbés<sup>10</sup>.

El primero en ser atacado fue el chantier de Mariano Campillo, que sería a la postre el más perjudicado y donde mayores dislates se cometieron. Esa tarde le quemaban 25.000 quintales de esparto y sufría pérdidas en sus propiedades por valor de 170.000 francos.<sup>11</sup> El día 12 por la tarde sufría los ataques el chantier de Manuel Fuentes. Le quemaban doce carros, guiados por José Miralles, muriendo todos los carreteros, más de cincuenta mulas eran descuartizadas y le quemaban 35.000 quintales de esparto, mataban a 70 jornaleros, robándole al tiempo comestibles almacenados por valor de 15.000 francos.<sup>12</sup>

En el asalto y matanza se hizo fuerte en unos barracones Rafael Pardo, encargado de los víveres precisos para los españoles que trabajaban en estas tierras. Logró hacer frente a los insurrectos gracias a que él y sus hombres disponían de armas, algo que tenían prohibido los trabajadores españoles.<sup>13</sup>

La noticia no llegará a Orán hasta seis días después, dándose a conocer en España el día 18 de junio. Los sucesos fueron terribles y si bien se atribuyeron todos a los seguidores de Bou-Amama, el escritor francés Guy de Maupassant lo pone en entredicho, culpando también al trato que los españoles daban a los indígenas que trabajaban para ellos, que vieron la oportunidad de vengarse quemando propiedades y cometiendo crímenes.<sup>14</sup> En este sentido también se publicó alguna crónica en la prensa de Orán.

---

<sup>9</sup> Otros empresarios menores fueron Ramón Pérez, de Benejama, Rafael Erades, Antonio y Ramón Madriguero, Fabrés, Miguel González y Francisca Pérez, único caso de una mujer propietaria de un chantier.

<sup>10</sup> *La Crónica Meridional* 1-7-1881

<sup>11</sup> *El Imparcial* 24-6-1881. *El Graduador* 25-6-1881

<sup>12</sup> *La Unión Democrática* 28-6-1881

<sup>13</sup> *El Diario de Murcia* 25-6-1881; *La Paz* 25-6-1881; La explotación de Campillo se denominaba Alfa. El apellido de Pardo aparece en alguna crónica como Pardies.

<sup>14</sup> *La Época* 23-8-1881.

### *Tragedia y repatriación*

Aquel sábado 11 de junio de 1881 fueron pasados a cuchillo unos 190 emigrantes españoles, las violaciones estuvieron a la orden del día, incendios, suplicios, castigos y unos 600 rehenes fueron el fruto terrible de dichos días. Al tiempo quemaba 100.000 quintales de esparto. La iglesia de Saida y las casas particulares se llenaron de heridos.<sup>15</sup> Incluso tuvieron que habilitarse tiendas de campaña y trasladar heridos a otras poblaciones del entorno.

El dieciocho de junio llegaban a Murcia y Almería las primeras noticias, si bien sólo se hablaba de un movimiento rebelde que había invadido plantaciones de esparto, en las cercanías de Saida, haciendo cautivos a algunos españoles, siendo sólo un rumor el posible asesinato de algunos de ellos.<sup>16</sup>

Cuatro días después ya se afirmaba que en Saida se había producido una matanza, de la que consiguieron escapar unas cuatrocientas personas, que huyeron hacia Sidi Bel Abbés,<sup>17</sup> arribando a los tres días, sin comer. Bou Amama había huido del lugar tras pasar a cuchillo a decenas de recolectores de esparto, en los amplios y extensos atochares.

El 20 de junio llegaban los primeros 350 repatriados a Almería, en el vapor *Numancia*, trasladados gratis por la empresa consignataria. En el puerto se les repartió pan y bacalao.<sup>18</sup> El día 24 de junio el vapor *Victoria* ya arribaba a Almería, procedente de Orán, con otros 425 pasajeros que huían del infierno. Como otros miles de murcianos y alicantinos trabajaban en las exportaciones de esparto de los hermanos Campillo y de Fuentes, que a su vez vendían la producción a la compañía Franco-Argelina. En esos momentos se hablaba de 1.200 víctimas.

Ante estas noticias el Consejo de Ministros y algunos periódicos como *El Imparcial*, aportaron ayuda económica y organizaron colectas, al tiempo que algunos empresarios ofrecían trabajo a los cientos de repatriados. Otro tanto hizo la prensa francesa y la Cámara de Diputados. El citado periódico repartió de 40 a 60 reales por adulto y unos 20 reales por niño.<sup>19</sup> Su director, Andrés Mellado viajó a entregar las ayudas y escribir crónicas de los hechos a Cartagena, Almería, Tabernas, Carboneras, Purchena, Orán, Saida y Sidi Bel Abbés.<sup>20</sup>

<sup>15</sup> *La Unión Democrática* 28-6-1881. *El Imparcial* 17-7-1881

<sup>16</sup> *La Paz de Murcia* 18-6-1881.

<sup>17</sup> *La Paz de Murcia* 22-6-1881; 23-6-1881.

<sup>18</sup> *El Imparcial* 26-6-1881

<sup>19</sup> *El Imparcial* 5-7-1881

<sup>20</sup> En sólo diez días *El Imparcial* había conseguido recaudar 144.000 reales. A ésta cantidad se han de sumar las aportadas por organismos franceses, españoles, trabajos ofrecidos por constructores y la indemnización oficial de Francia. Mucho más de lo que llegó al bolsillo de aquellos pobres jornaleros o a sus viudas.

Los días 26 ya 27 desembarcaban en Almería otros 734 y 577 españoles desnudos y hambrientos, llegando al día siguiente otros 747 en los vapores *Numancia*, *Acuña* y *Victoria* y embarcaban en Orán otros 80 en el *Correo de Alicante*.<sup>21</sup> Tras días errantes, semidesnudos y sin comer, seguían apareciendo en Orán españoles, especialmente mujeres y niños, cuyos esposos y padres habían sido pasados a cuchillo. Los mayoristas de esparto Mariano y Antonio Campillo y Manuel Fuentes enviaron carros a la búsqueda de paisanos a los que recoger de los caminos y alimentarlos. Para el primero trabajaban unos 600 españoles, de lo que a fines de junio sólo se habían localizado a dos. Para el segundo lo hacían 500. El resto habían muerto, estaban perdidos o eran prisioneros de Bou Amama.<sup>22</sup>

El primero de julio las calles de Orán seguían llenas de almerienses, murcianos y alicantinos a la espera de que un vapor les devolviera a su tierra. Hasta ese momento ya habían partido 5.400 trabajadores, saliendo ese día los vapores *Amalia* y *Numancia*. Para el día 4 de julio llegaban a Cartagena 641 colonos y a Alicante otros 102 emigrados. La goleta *Ligera* recogía en esos días a varios heridos en Orán, naturales de Huéjica y Sorbas.<sup>23</sup> Lisiados, viudas y huérfanas llegaban a Cartagena el día 6 de julio, originarias de Murcia y Albacete. Los repatriados ya ascendían a 10.000 a mediados de julio.

Poco a poco van apareciendo los trabajados de Mariano Campillo y Manuel Fuentes, los más afectados. De los 1.100 trabajadores de éstas empresas habían aparecido, el 3 de julio, sólo 611. Al parecer todas las víctimas eran españolas, concentradas especialmente en estos dos espartales.<sup>24</sup>

El periodista Esteban Nicolás publicaba en Orán sobre los sucesos tras recoger múltiples testimonios: “mujeres degolladas, hombres asesinados, niños sirviendo de blanco a la siniestra puntería de implacables y desalmados asesinos, jóvenes violadas, madres presenciando la deshonra de sus hijas...”<sup>25</sup>

Aún el siete de julio Bou-Amama llevaba consigo cerca de cincuenta españoles cautivos, negociándose su posible liberación por parte de los franceses. En esas fechas vivían en Argelia 59.952 españoles, de los cuales se concentraban 19.353 en Orán, en su mayoría de las tres provincias del Sureste español.<sup>26</sup>

En la continúa repatriación de los mismos llegaban a Alicante y los vapores *Correo de Alicante* y *Amalia*, con 129 pasajeros, en tanto que el *Victoria* arribaba a Almería con 251, destacando entre ellos Francisco Rodríguez González, que había logrado rescatar y salvar a varios heridos.

<sup>21</sup> *La Paz de Murcia* 27-6-1881; *El Diario de Murcia* 5-7-1881. *La Crónica Meridional* 1-7-1881

<sup>22</sup> *La Paz de Murcia* 28-6-1881; *El Diario de Murcia* 29-6-1881.

<sup>23</sup> *La Crónica Meridional* 5-7-1881

<sup>24</sup> *El Diario de Murcia* 3-7-1881; *La Paz de Murcia* 4-7-1881.

<sup>25</sup> *La Paz de Murcia* 7-7-1881.

<sup>26</sup> *El Diario de Murcia* 7-7-1881; 9-7-1881; *La Paz de Murcia* 9-7-1881.

Mientras tanto las tropas francesas perseguían a los insurrectos y se enviaban hombres desde Marsella a Orán, haciendo escala en Cartagena, en el vapor *San Agustín*, que por cierto fue abucheado al fondear en esta ciudad.<sup>27</sup> Mientras que el *San Agustín* repostaba en Cartagena llegaban a la ciudad los vapores *Besós* y *Correo de Cartagena*, con 105 emigrantes murcianos y el *Acuña*, *Numancia* y *Victoria* arribaban a Almería con 210, 98 y 185 fugitivos respectivamente. Son momentos en los que la solidaridad está a flor de piel y Joaquín Fontes de Toledo enviaba ayuda económica, desde Archena y la banda de música de la Casa de Misericordia de Murcia comenzaba una serie de actuaciones con los que recaudar fondos.

El 14 de julio arribaba al puerto de Alicante el *Correo de Alicante*, con 143 trabajadores que huían de Orán. Casi al tiempo llegaban a Cartagena los vapores *Amalia* y *Numancia*, con otros 106 murcianos y un nuevo barco dejaba en Almería a 205 trabajadores.<sup>28</sup>

A mediados de julio se lograban rescatar a varios cautivos de Bou Amama, naturales de Tabernas, Huéscar y Vera, siendo trasladados de Sorbón a Orán. En esos momentos ya habían huido 1.200 españoles de Saida, dejando en la ruina toda la zona, especialmente campos de trabajo de las empresas de Campillo y Fuentes.

El goteo de refugiados continuaba el 22 de julio, llegando el *Victoria*, *Acuña* y el *Vulcano* a Almería con 1.120 pasajeros y el *Correo de Alicante* a dicha ciudad, con otros 360 repatriados, en tanto que el *Besós* “descargaba” a otros 270.<sup>29</sup>

Dada la gran cantidad de almerienses fallecidos o heridos, en Almería se editaba un “Álbum Almería-Orán”, coordinado por Plácido Moreno López, y gestionado por Francisco Llopis y J. Alcázar, al precio de dos pesetas, destinado a las víctimas de los sucesos en Saida.<sup>30</sup> Poco después, en el teatro Novedades de Madrid se estrenaba la obra “La vuelta de Orán”, escrita por el periodista Jesús López Gómez.<sup>31</sup>

De forma esporádica se van recogiendo algunas malas experiencias, como las de un tal Berdogay, que trabaja para los hermanos Campillo y que vio como los independentistas quemaban 17 carros de esparto, mataban a sus 28 compañeros de trabajo o la del moro Hacha Amet que salvo a muchos murcianos y almerienses de morir. Dicho héroe, el día 17 de julio de 1881, llegaba a Almería, en el vapor *Numancia* acompañando a José Gálvez, natural de Almuñécar (Granada). Más cru-

<sup>27</sup> *El Diario de Murcia* 9-7-1881; 10-7-1881.

<sup>28</sup> *La Paz de Murcia* 11-7-1881; 12-7-1881; 15-7-1881; *El Diario de Murcia* 12-7-1881; 13-7-1881.

<sup>29</sup> *La Paz de Murcia* 14-7-1881; 15-7-1881; 16-7-1881; 19-7-1881; 21-7-1881; 27-7-1881; *El Diario de Murcia* 17-7-1881; 19-7-1881.

<sup>30</sup> Se trató de un periódico repleto de poesías y contribuciones literarias de escaso valor literario y sin aportar ni un solo dato de lo sucedido en Argelia.

<sup>31</sup> *La Paz de Murcia* 18-7-1881; 21-7-1881; 22-7-1881; 27-7-1881; 3-8-1881; 17-10-1881; *El Diario de Murcia* 26-7-1881; 26-7-1881; 31-8-1881.

das fueron las crónicas aportadas por Filomeno López, de Orihuela y Diego Navarro, natural de Caravaca, narrando los muertos encontrados por los caminos de huída y el sinnúmero de mujeres violadas y abandonadas.<sup>32</sup>

Lentamente, los viajes del *Victoria*, *Correo de Alicante*, *Vulcano*, *Amalia* y *Numancia* van a menos, dejando su triste carga en Almería y Cartagena (con algunos repatriados de Jaén, Granada y Málaga, minoritarios en el grueso de los afectados), si bien Bou Amama seguía con sus correrías revolucionarias y aún mantenía cautivos españoles.<sup>33</sup>

El caso más terrible le ocurrió a una familia natural de Tahal. Juan Ramos Camacho había viajado a Saida a trabajar, en compañía de sus tres hijos y su yerno Roque Navarro. Les acompañaban sus esposas y una hija. En Khalfalah fueron asesinados los cinco varones, siendo violadas las dos mujeres y la niña, en repetidas ocasiones, quedando en un estado lamentable. Fueron recogidas por Rafael Roca y su esposa Patrocinio Moreno interesándose para ayudarles Andrés Mellado, de *El Imparcial*. Pero a los pocos días, debido a las heridas fallecían las tres. Tan sólo quedaron vivos los suegros del tal Juan Ramón Camacho, que se quedaron en su pueblo de origen, José Moreno Jara y Joaquina Rodríguez García.<sup>34</sup>

Un grupo de españoles lo tuvieron peor para poder retornar a casa. Son aquellos a los que se ayudó a viajar a Orán huyendo de la justicia española, por diversos delitos y que no podían volver a España. Pedían clemencia al gobierno, estando dispuestos a ser enviados a Cuba o a Filipinas.<sup>35</sup>

Sobre el origen de los fallecidos de Almería sabemos que de Carboneras murieron 32 personas, otras 26 de Tabernas, de Purchena perdieron la vida 21 jornaleros; del resto de la provincia de Almería murieron 67 personas. A ellos sumamos los 16 de Alicante, otros tantos de Murcia y 8 del resto de España, lo que nos acerca a una cifra que ronda los 190.

### ***Barcos de repatriación***

Desde los puntos del sureste de España ya existían vapores que hacían rutas a Orán<sup>36</sup>, a ellos se sumaron otros, a modo de refuerzo, para poder devolver a los emigrantes a sus ciudades y pueblos de origen. Fueron muchos los afectados directamente contando en sus familias algún asesinado o herido. A ellos se sumaron aque-

<sup>32</sup> *El Imparcial* 4-7-1881

<sup>33</sup> *La Paz de Murcia* 23-7-1881; 28-9-1881; *El Diario de Murcia* 24-7-1881.

<sup>34</sup> *La Crónica Meridional* 9-7-1881; 14-7-1881

<sup>35</sup> *El Imparcial* 17-7-1881

<sup>36</sup> Desde Cartagena ya existía la línea a Orán desde 1869, con una asiduidad de seis viajes al mes. Previamente el servicio se hacía desde Francia, con escala en Alicante y Cartagena. En 1881 el transporte de mercancías y pasajeros a Orán ya lo estaban realizando compañías de Alicante y Almería.

llos que por miedo y falta del apoyo necesario de las tropas francesas decidieron regresar. Los barcos utilizados fueron:

*Vapor Besós.* Su capitán era Nicomedes Gartéiz. Era propiedad de la casa de comercio de la Viuda de Carratalá e hijos, de Alicante.

*Correo de Cartagena.* Realizaba la ruta de Alicante y Cartagena con Orán semanalmente. Su capitán era Tomás Salinas que se hizo famoso y popular por su activa y personal participación en la repatriación. Era contraamaestre Francisco García, consignatario Juan Más Dols, de Alicante y gerente Gaspar Salinas Galiana.

*Correo de Alicante.* Era su capitán José Salinas, creemos que era hermano del capitán del Correo de Cartagena. Consignatario Juan Más Dols (Presidente del Comité Republicano Federal) y gerente Gaspar Salinas Galiana.

*Acuña.* Tenía su base en Almería, siendo su capitán Pedro Gallart. Sus consignatarios eran los hermanos Berdejo.

*Numancia.* Vapor capitaneado por Guillermo García. Era el consignatario Antonio Berdejo Martínez. Sus propietarios eran “Acuña e Hijos”, con base en Almería.

*Amalia.* A su frente se encontraba el capitán Juan Ramón Franco.

*Victoria.* Su capitán era José de Mesa, uno de los personajes más apreciados por los repatriados. Miguel Ruiz, de Almería, era su consignatario. (En alguna crónica se menciona a Monserrate García y Adalberto Ruiz Gil). Tenía matrícula de Málaga.

También destacaron en aquellos días el vapor de guerra *Vulcano*, la goleta *Ligera*, presentes en Orán.<sup>37</sup> La goleta *Ligera* había sido construida en La Carraca en 1864, siendo hermana gemela de la goleta *Sirena*, construida en Cartagena. Tenía el casco de madera, 495 toneladas, una eslora de 45,60 metros y de manga 6,40 metros. Alcanzaba los 8 nudos de velocidad, con una máquina de 130 caballos, disponiendo de cuatro cañones. Estuvo destinada en Cuba, Argentina y Guinea Ecuatorial. Fue retirada en 1888.<sup>38</sup>

El vapor *Vulcano* fue construido en Gran Bretaña en 1845, prestando servicio hasta 1897. Era un vapor de ruedas, con casco de hierro, de 650 toneladas y una

<sup>37</sup> *La Paz de Murcia* 12-7-1881; 28-9-1881. *La Crónica Meridional* 26-6-1881; 3-7-1881; 7-7-1881; 13-7-1881. En aquellos días también destacó el armador Manuel Escandell Ferrer, con barco matrícula de Alicante y tripulación ibicenca. Puede ser uno de los barcos mencionados en el texto, quizás el *Amalia*.

<sup>38</sup> Lledó Calabuig, J. 1997 Buques de vapor de la Armada española. Del vapor de ruedas a la fragata acorazada. 1834-1885. Agualarga Editores.

máquina de 200 caballos. Disponía de tres cañones y contaba con una tripulación de 83 hombres. Sirvió en África y en Italia.<sup>39</sup>

El vapor *Encarnación* había realizado muchos viajes de Almería a Orán, pero en esas fechas ya se lo había tragado el mar. Realizaba la ruta, junto al *Victoria*, los martes y sábados. A comienzos de julio el gobierno nombraba a los capitanes de los vapores mercantes “alféreces de navío” y a los armadores les otorgaba, a elegir, la Cruz de Beneficencia, la de Carlos III o la de Isabel la Católica, por su ayuda desinteresada.<sup>40</sup>

### *Procedencia de los emigrantes*

A partir de las ayudas económicas dadas a los más necesitados, no a todos los que regresaron, repartidas en diversas poblaciones, podemos seguirle la pista al origen de muchos de los repatriados, reconociendo que los datos son aproximativos, dada la dispersión de los mismos.

#### ALMERÍA

Abla	11	Gador	29
Abrucena	19	Gergal	16
Adra	27	Huercal-Overa	129
Alhama	23	La Cañada	10
Almocita	25	Laujar	28
Antas	20	Lubrín	40
Almería	741	Lucainena	83
Alboleas	28	Mojácar	117
Armuña	8	Nacimiento	19
Bacares	12	Níjar	722
Beires	9	Padules	29
Benahadus	38	Pechina	34
Berja	45	Pulpí	56
Canjallar	25	Rioja	52
Carboneras	80	Roquetas	49
Cuevas de Vera	30	Rugol	22
Dalias	163	Serón	21
Escullar	34	Sierro	16
Félix	152	Sorbas	56
Fiñana	61	Tabernas	110
Fondón (Fuente Victoria)	23	Tahal	26

<sup>39</sup> Llabrés Bernal, J 1968 De la marina de antaño, notas para la historia de Menorca. Siglos XVIII-XIX. Tomo II. Imprenta Alfa. Palma de Mallorca.

<sup>40</sup> *La Unión Democrática* 5-7-1881

Tíjola	18	Viator	18
Turre	18	Vicar	79
Ujigar	10	Zurgena	68
Vera	11	Otras poblaciones	63

Sin especificar contabilizamos un paquete de personas procedentes de Almería, Rioja, Gador, Roquetas, Níjar y Dalias que asciende a 684 personas. El total de repatriados de Almería, a los que se ayudó económicamente, fue de 4.196. Como podemos apreciar los emigrantes procedían especialmente de la capital, Carboneras, Dalias, Félix, Huercal Overa, Mojácar, Níjar y Tabernas.

Llama poderosamente la atención el altísimo número de emigrantes que partieron de Níjar a Orán y de aquí a Saida. A los 722 contabilizados de aquellos a los que se ayudó económicamente al volver, debemos sumar el porcentaje de los 684 almerienses que procedían de seis municipios diferentes, tal como acabamos de ver y que elevaría la cifra en otros 287.

Se ayudó en total a unos 7.000 españoles, si bien retornaron unos 12.000. Porcentualmente corresponderían a Níjar cerca del 10%, lo que supondrían otros 500. En total podrían pertenecer al término municipal de Níjar unas 1500 personas, lo que nos acercaría a la cifra de 350 familias, teniendo en cuenta que los que partieron de Almería lo hicieron con su esposa e hijos, a diferencia de los murcianos y alicantinos, que no siempre lo hicieron.

Aquel año de 1881 Níjar debía andar cerca de los 12.000 habitantes, por lo que la emigración era una auténtica sangría humana y era uno de los pocos medios de obtener recursos económicos. Este año de 1881 el ayuntamiento de Níjar sería suspendido, por el Gobernador, en dos ocasiones y una tercera al año siguiente. Se estaba construyendo la Casa Consistorial y los materiales no los sacó a subasta; a ello se añadió que no cobraron al arrendatario del esparto, Miguel Idañez, la fianza de 20.000 pesetas. El alcalde, Antonio Blanes López, cuando cobró del citado Idañez 106.222 pesetas del esparto recogido en el término municipal, lo gastó a su libre albedrío, sin ingresar el dinero en caja.<sup>41</sup>

Pese a la terrible matanza de Saida y la rápida huída de aquellas tierras, la cruda realidad del paro y la miseria se vuelve a hacer presente a los pocos meses. De hecho, entre 1882 y 1886 volverían a las tierras de Argelia otros 35.615 almerienses.<sup>42</sup> La migración al Norte de África fue una auténtica válvula de escape.

<sup>41</sup> *Gaceta de Madrid* 14-11-1881; 23-8-1882. La situación de Níjar mejoraría al comenzar la explotación de minas en el cortijo de El Estanquillo, donde aparecerá oro en 1883.

<sup>42</sup> Cozar Valero M<sup>a</sup> E. 1982 "Consideraciones sobre la emigración de Almería". *Cuadernos Geográficos de la Universidad de Granada*. N<sup>o</sup> 82, página 80

## ALICANTE

Aguas	20	Elda	12
Albatera	86	Guardamar	25
Alcoy	9	Jalón	34
Alicante	114	Jijona	11
Almoradí	11	Monforte	30
Aspe	127	Monóvar	75
Ayora	11	Novelda	66
Benejuzar	10	Orihuela	57
Benidorm	11	Petrel	9
Benisa	16	Pinoso	37
Busot	8	Rojales	21
Callosa de Ensarriá	20	Salinas	14
Callosa de Segura	27	Santa Pola	48
Campello	22	San Vicente	28
Castalla	8	Torrevieja	26
Crevillente	129	Villajollosa	14
Dolores	13	Villena	56
Elche	75	Otras poblaciones	96

De la provincia de Alicante fueron ayudados en la repatriación 1.368 personas, cuyos principales orígenes, tal como podemos apreciar, eran la propia capital, Albatera, Aspe, Crevillente y Monóvar.

Resaltamos las 256 personas procedentes de Aspe y Crevillente, dos términos municipales limítrofes, acostumbrados a la recolección de esparto. Además uno de los empresarios más importantes de Argelia era el mencionado Manuel Fuentes, natural de Aspe. Entre los dos términos municipales tenían entonces en torno a 17.000 habitantes.

## MURCIA

Abanilla	117	Fortuna	81
Águilas	29	Fuente Álamo	12
Alhama	45	Jumilla	120
Caravaca	16	Lorca	56
Cartagena	60	Lorca	36
Alumbres	5	Lumbreras	20
Cartagena	54	Mula	28
La Palma	1	Murcia	139
Cehegín	88	Algezares	2

Alquerías	15	La Ñora	8
Arboleja	5	La Zarza	1
Aljuicer	5	Murcia	80
Barqueros	4	Torreagüera	8
Beniaján	3	Totana	12
El Palmar	1	La Unión	70
Era Alta	4	Yecla	13
Javalí	2	Otras poblaciones	45
La Murta	1		

Murcia fue la tercera provincia en cuanto afectados por los sucesos de Saida. Recibieron ayudas 706 emigrantes, sobre todo de Abanilla, Fortuna, Cehegín, Jumilla, Murcia, La Unión y Cartagena, zonas donde el esparto se recogía y trabajaba de forma habitual. Llama la atención la nula o escasa presencia en Orán de habitantes de Albudeite, Cieza y Bullas, con abundantes atochares.

Del resto del país hemos contabilizado a 572 personas ayudadas, procedentes de:

Valencia 186 (Especialmente procedentes de la capital si bien también destacan emigrantes procedentes de Villalonga y en menor medida de Alcira, Denia, Cambrils y Ollería)

Málaga	81	Barcelona	17
Albacete	60	Ciudad Real	17
Madrid	55	Córdoba	13
Granada	54	Castellón	13
Jaén	30	Resto de España	46

En total el diario *El Imparcial* ayudó a 5.500 emigrantes con 134.427 reales, repartidos entre el 4 de julio y el 8 de agosto de 1881.<sup>43</sup> Por su parte, el Banco de España repartió en Alicante, Murcia y Almería 14.208 pesetas, entre 1.567 personas necesitadas.<sup>44</sup> *El Graduador* de Alicante organizó su propia recolecta, coordinada por José María Muñoz, consiguiendo 6.934 reales, a repartir en dicha ciudad. El gobierno francés, tras intensas presiones y negociaciones acabó aportando 900.000 francos, que comenzaron a pagarse tres años después de la tragedia. Más de la mitad de dicha suma iría a parar a los mencionados empresarios de Murcia y Alicante, Mariano Campillo y Manuel Fuentes.

<sup>43</sup> *El Imparcial* 9-8-1881.

<sup>44</sup> *Gaceta de Madrid* 12-8-1881; 13-8-1881; 24-8-1881; 17-1-1882.

Colaboraron también, ofreciendo trabajo a los que retornaron, diversos empresarios y propietarios. Se les ofreció colonizar tierras en Cáceres y trabajo en la construcción del ferrocarril de Oviedo a Trubia. Concretamente Saturnino Adana ofreció 600 puestos de trabajo.<sup>45</sup>

---

<sup>45</sup> *La Gaceta*, 12-8.1881.